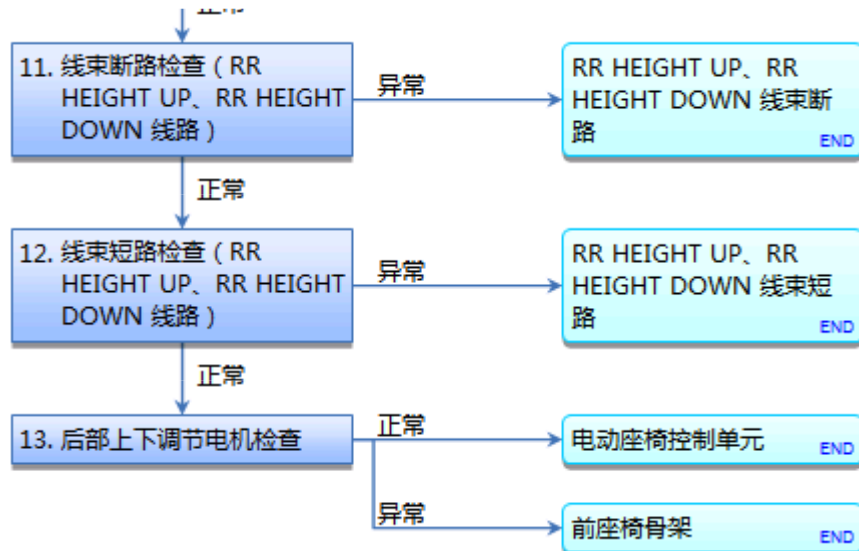


# DTC 故障排除: B1827





DTC B1827：后高度脉冲错误（脉冲持续 1 秒无变化）

DTC 说明	DTC
B1827 后高度脉冲错误（脉冲持续 1 秒无变化）	

DTC（电动座椅控制单元）

注意：如果 DTC B1827 和 B1828 同时显示，则检查仪表板下保险丝/继电器盒内 B15 号(20 A) 保险丝是否熔断。 如果保险丝再次熔断，则检查后部上下调节电机电路是否搭铁短路。

1. 问题确认：

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 按下 engine start/stop 按钮至少 20 次，然后等待至少 20 秒。
- 3. 在各个方向操作电动座椅调节开关数秒钟。  
注意：座椅移至最上或最下位置后，操作后部上下调节开关 1 秒钟以上，即使系统正常，仍将存储 DTC B1827。
- 4. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1827 后部高度脉冲错误 (持续 1 秒，脉冲无变化)	

是否显示 DTC B1827？

显示 DTC B1827	转至步骤 2。
同时显示 DTC B1836	转至 DTC B1836 故障排除。■
同时显示 DTC B1825、B1826 和/或 B1828	转至步骤 6。
否	间歇性故障，此时系统正常。 检查是否松动或连接不良。■

2. 确定可能的故障区域（电机运行，电机传感器）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，然后再转为 ON 模式。
- 2. 操作后部上下调节开关 2 秒钟，检查后部上下调节电机工作情况。

后部上下调节电机是否平稳运转？

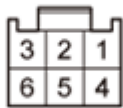
- 是 转至步骤 3。
- 否 转至步骤 8。

3. 线束断路检查（RHSE、SEG 线路）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。  
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器  
电动座椅控制单元插接器 B（20 针）

- 3. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。  
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式  
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开  
电动座椅控制单元插接器 B（20 针）：断开  
测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 1 号  
测试点 2 [电动座椅控制单元插接器 B（20 针）9 号](#)  
测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 2 号  
测试点 2 [电动座椅控制单元插接器 B（20 针）19 号](#)

后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 RHSE、SEG 线束未断路。转至步骤 4。

否 修理线束的断路或高阻抗。■

4. 线束短路检查（RHSE 线路）：

- 1. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。  
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式  
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开  
电动座椅控制单元插接器 B（20 针）：断开  
测试点 1 [电动座椅控制单元插接器 B（20 针）9 号](#)  
测试点 2 车身搭铁

是否导通？

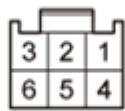
是 修理线束对搭铁短路。■

否 RHSE 线束未短路。转至步骤 5。

5. 后部上下调节位置传感器检查：

- 1. 重新连接电动座椅控制单元插接器 B（20 针）。
- 2. 将车辆转为 ON 模式。
- 3. 测量测试点 1 (+) 和 2 (-) 之间的电压。  
测试条件 车辆 ON 模式  
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开  
测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 1(+) 号  
测试点 2 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 2(-) 号

后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为 5 V?

约 5 V 后部上下调节电机/位置传感器故障; [更换座椅骨架总成](#)。■

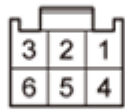
无电压 [更换电动座椅控制单元](#)。■

蓄电池电压 修理线束 (传感器线路) 对电源的短路。■

6. 线束断路检查 (SVCC、SEG 线路):

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 断开以下插接器。  
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器  
电动座椅控制单元插接器 B (20 针)
- 3. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。  
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式  
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器: 断开  
电动座椅控制单元插接器 B (20 针): 断开  
测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 3 号  
测试点 2 [电动座椅控制单元插接器 B \(20 针\) 6 号](#)  
测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 2 号  
测试点 2 [电动座椅控制单元插接器 B \(20 针\) 19 号](#)

后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 SVCC 和 SEG 线束正常。转至步骤 7。

否 修理线束的断路或高阻抗。■

7. 电动座椅控制单元检查:

- 1. 重新连接电动座椅控制单元插接器 B（20 针）。
- 2. 将车辆转为 ON 模式。
- 3. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件	车辆 ON 模式
	后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开
测试点 1	<a href="#">电动座椅控制单元插接器 B（20 针）6 号</a>
测试点 2	<a href="#">电动座椅控制单元插接器 B（20 针）19 号</a>

后部上下调节开关操作时，是否为蓄电池电压？

是 后部上下调节电机/位置传感器故障；[更换座椅骨架总成](#)。■

否 [更换电动座椅控制单元](#)。■

#### 8. 保险丝检查：

- 1. 检查下列保险丝。

保险丝	B15 号(20 A)
位置	仪表板下保险丝/继电器盒

保险丝是否正常？

是 转至步骤 9。

否 更换保险丝。 如果保险丝再次熔断，修理 B15 号 (20 A) 保险丝电路对搭铁的短路。■

#### 9. 线束断路检查（VMP2 线路）：

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式
测试点 1	<a href="#">电动座椅控制单元插接器 A（12 针）12 号</a>
测试点 2	车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 VMP2 线束未断路。转至步骤 10。

否 修理线束的断路或高阻抗。■

#### 10. 线束断路检查（GND 线路）：

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式
测试点 1	<a href="#">电动座椅控制单元插接器 A（12 针）5 号</a>
测试点 2	车身搭铁

是否为 0.2 V 或更高？

是 修理搭铁线束的断路或高阻抗或搭铁不良 (G651)。

否 GND 线束未断路。转至步骤 11。

#### 11. 线束断路检查（RR HEIGHT UP、RR HEIGHT DOWN 线路）：

- 1. 断开以下插接器。

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器
-----------------------

电动座椅控制单元插接器 A（12 针）

- 2. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
- 测试条件

车辆 OFF (LOCK) 模式  
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开  
电动座椅控制单元插接器 A（12 针）：断开
- 测试点 1

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 6 号
- 测试点 2

[电动座椅控制单元插接器 A（12 针）9 号](#)
- 测试点 1

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 4 号
- 测试点 2

[电动座椅控制单元插接器 A（12 针）4 号](#)

后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 RR HEIGHT UP 和 RR HEIGHT DOWN 线束未断路。转至步骤 12。

否 修理线束的断路或高阻抗。■

12. 线束短路检查（RR HEIGHT UP、RR HEIGHT DOWN 线路）：

- 1. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。
- 测试条件

车辆 OFF (LOCK) 模式  
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开  
电动座椅控制单元插接器 A（12 针）：断开
- 测试点 1

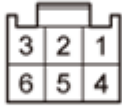
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 6 号
- 测试点 2

车身搭铁
- 测试点 1

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 4 号
- 测试点 2

车身搭铁

后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 修理线束对搭铁短路。■

否 RR HEIGHT UP 和 RR HEIGHT DOWN 线束正常。转至步骤 13。

### 13. 后部上下调节电机检查:

#### - 1. [测试后部上下调节电机](#)。

电机是否正常?

是 [更换电动座椅控制单元](#)。■

否 后部上下调节电机/位置传感器故障: [更换座椅骨架总成](#)。■