

## DTC B1827: 后高度脉冲错误 (脉冲持续 1 秒无变化)

DTC 说明	DTC
B1827 后高度脉冲错误 (脉冲持续 1 秒无变化)	

### DTC (电动座椅控制单元)

注意: 如果 DTC B1827 和 B1828 同时显示, 则检查仪表板下保险丝/继电器盒内 B15 号(20 A) 保险丝是否熔断。如果保险丝再次熔断, 则检查后部上下调节电机电路是否搭铁短路。

#### 1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

#### 清除 DTC

- 2. 按下 engine start/stop 按钮至少 20 次, 然后等待至少 20 秒。

- 3. 在各个方向操作电动座椅调节开关数秒钟。

注意: 座椅移至最上或最下位置后, 操作后部上下调节开关 1 秒钟以上, 即使系统正常, 仍将存储 DTC B1827。

- 4. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B1827 后部高度脉冲错误 (持续 1 秒, 脉冲无变化)	

是否显示 DTC B1827?

显示 DTC B1827

转至步骤 2。

同时显示 DTC B1836

转至 DTC B1836 故障排除。■

同时显示 DTC B1825、B1826 和/或 B1828 转至步骤 6。

否

间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。■

#### 2. 确定可能的故障区域 (电机运行, 电机传感器):

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式, 然后再转为 ON 模式。

- 2. 操作后部上下调节开关 2 秒钟, 检查后部上下调节电机工作情况。

后部上下调节电机是否平稳运转?

是 转至步骤 3。

否 转至步骤 8。

#### 3. 线束断路检查 (RHSE、SEG 线路):

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

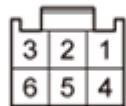
- 2. 断开以下插接器。

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器  
电动座椅控制单元插接器 B (20 针)

- 3. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开 电动座椅控制单元插接器 B (20 针)：断开
测试点 1	后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 1 号
测试点 2	<u>电动座椅控制单元插接器 B (20 针) 9 号</u>
测试点 1	后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 2 号
测试点 2	<u>电动座椅控制单元插接器 B (20 针) 19 号</u>

#### 后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 RHSE、SEG 线束未断路。转至步骤 4。

否 修理线束的断路或高阻抗。■

#### 4. 线束短路检查 (RHSE 线路) :

- 1. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开 电动座椅控制单元插接器 B (20 针)：断开
测试点 1	<u>电动座椅控制单元插接器 B (20 针) 9 号</u>
测试点 2	车身搭铁

是否导通？

是 修理线束对搭铁短路。■

否 RHSE 线束未短路。转至步骤 5。

#### 5. 后部上下调节位置传感器检查:

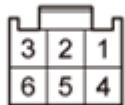
- 1. 重新连接电动座椅控制单元插接器 B (20 针)。

- 2. 将车辆转为 ON 模式。

- 3. 测量测试点 1 (+) 和 2 (-) 之间的电压。

测试条件	车辆 ON 模式 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开
测试点 1	后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 1(+) 号
测试点 2	后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 2(-) 号

## 后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为 5 V?

约 5 V 后部上下调节电机/位置传感器故障; [更换座椅骨架总成](#)。■

无电压 [更换电动座椅控制单元](#)。■

蓄电池电压 修理线束 (传感器线路) 对电源的短路。■

### 6. 线束断路检查 (SVCC、SEG 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 断开以下插接器。

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器  
电动座椅控制单元插接器 B (20 针)

- 3. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式  
后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器: 断开  
电动座椅控制单元插接器 B (20 针): 断开

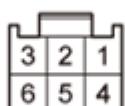
测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 3 号

测试点 2 [电动座椅控制单元插接器 B \(20 针\) 6 号](#)

测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 2 号

测试点 2 [电动座椅控制单元插接器 B \(20 针\) 19 号](#)

## 后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通?

是 SVCC 和 SEG 线束正常。转至步骤 7。

否 修理线束的断路或高阻抗。■

### 7. 电动座椅控制单元检查:

- 1. 重新连接电动座椅控制单元插接器 B (20 针)。

- 2. 将车辆转为 ON 模式。

- 3. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 ON 模式

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开

测试点 1 [电动座椅控制单元插接器 B \(20 针\) 6 号](#)

测试点 2 [电动座椅控制单元插接器 B \(20 针\) 19 号](#)

后部上下调节开关操作时，是否为蓄电池电压？

是 后部上下调节电机/位置传感器故障；[更换座椅骨架总成](#)。 ■

否 [更换电动座椅控制单元](#)。 ■

#### 8. 保险丝检查：

- 1. 检查下列保险丝。

保险丝 B15 号(20 A)

位置 仪表板下保险丝/继电器盒

保险丝是否正常？

是 转至步骤 9。

否 更换保险丝。 如果保险丝再次熔断，修理 B15 号 (20 A) 保险丝电路对搭铁的短路。 ■

#### 9. 线束断路检查 (VMP2 线路)：

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

测试点 1 [电动座椅控制单元插接器 A \(12 针\) 12 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否为蓄电池电压？

是 VMP2 线束未断路。转至步骤 10。

否 修理线束的断路或高阻抗。 ■

#### 10. 线束断路检查 (GND 线路)：

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

测试点 1 [电动座椅控制单元插接器 A \(12 针\) 5 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否为 0.2 V 或更高？

是 修理搭铁线束的断路或高阻抗或搭铁不良 (G651)。

否 GND 线束未断路。转至步骤 11。

#### 11. 线束断路检查 (RR HEIGHT UP、RR HEIGHT DOWN 线路)：

- 1. 断开以下插接器。

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器

## 电动座椅控制单元插接器 A (12 针)

- 2. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开  
电动座椅控制单元插接器 A (12 针)：断开

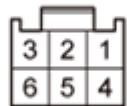
测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 6 号

测试点 2 [电动座椅控制单元插接器 A \(12 针\) 9 号](#)

测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 4 号

测试点 2 [电动座椅控制单元插接器 A \(12 针\) 4 号](#)

### 后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 RR HEIGHT UP 和 RR HEIGHT DOWN 线束未断路。转至步骤 12。

否 修理线束的断路或高阻抗。■

## 12. 线束短路检查 (RR HEIGHT UP、RR HEIGHT DOWN 线路) :

- 1. 分别检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器：断开  
电动座椅控制单元插接器 A (12 针)：断开

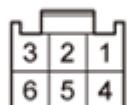
测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 6 号

测试点 2 车身搭铁

测试点 1 后部上下调节电机/位置传感器 6 针插接器 4 号

测试点 2 车身搭铁

### 后部上下调节电机/位置传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 修理线束对搭铁短路。■

否 RR HEIGHT UP 和 RR HEIGHT DOWN 线束正常。转至步骤 13。

### 13. 后部上下调节电机检查:

- 1. [测试后部上下调节电机。](#)

电机是否正常?

是 [更换电动座椅控制单元。](#) ■

否 后部上下调节电机/位置传感器故障; [更换座椅骨架总成。](#) ■